

Retningslinjer for søknader om tilskudd til bygging og ombygging av skogsveier i Holmestrand kommune 2026

Fastsatt administrativt i Holmestrand kommune 11.03.2020, revidert januar 2026, med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 04. februar 2004, sist endret ved forskrift 21. desember 2020.

Retningslinjene ble i 2020 utarbeidet i dialog med skogbrukets lokale næringsorganisasjoner (Norskog og Nordre Vestfold skogeierlag) på bakgrunn av forslag fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.

Sande, januar 2026

Carl-Frederick H. Evensen
Skogbruksrådgiver

Innhold

1.	Bakgrunn	3
1.1	Regelverk	3
1.2	Informasjonskilder	3
2.	Krav til søknaden	3
2.1	Byggeplan	4
2.1.1	Senterlinje	4
2.1.2	Detaljkart	4
2.1.3	Lengdeprofil	4
2.1.4	Tverrprofiler for masseberegning	4
2.1.5	Arbeidsbeskrivelse	4
2.1.6	Stikkrenneplan	4
2.1.7	Spesifisert kostnadsoverslag på grunnlag av mengdeoversikt	4
2.1.8	Gjennomføring av bygging	5
2.1.9	Avtaler ved fellestiltak	5
2.2	Oversiktskart	5
2.3	Godkjenning	5
2.4	Lønnsomhetsberegning	5
2.5	Stikkrenner	5
2.6	Byggestart	5
3.	Prioritering av skogsveier med tilskudd	5
3.1	Veistandard	6
3.2	Traktorveier / driftsveier	6
3.3	Lønnsomhet	6
3.4	Skoginteresser i veien	6
3.5	Strekningsvis og punktvis ombygging (flaskehalsutbedring)	6
4.	Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd	6
4.1	Veiplanlegger	6
4.2	Tiltak på deler av skogsveianlegg (flaskehalsutbedring)	6
4.3	Avkjøringslommer (flaskehalsutbedring)	6
4.4	Minimumskostnad	7
5.	Fastsetting av prosentsats for tilskudd	7
5.1	Produktivt skogareal	7
5.2	Kubikkmasse	7
5.3	Veiklasser for bilveier og byggeteknikk	7
5.3.1	Helårs bilvei – prioritet 1	7
5.3.2	Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder – prioritet 2	7
5.4	Byggeteknikk og kvalitet	7
5.5	Bruer	7
5.5.1	Trebruer	7
5.6	Samarbeidstiltak	8
5.7	Tilskuddsnivå	8
6.	Frister for innsending og behandling av søknader	8
7.	Innsending av søknad om tilskudd	8
7.1	Søknad fra skogeier(e)	8

1. Bakgrunn

Kommunene har fra 01.01.2020 fått overført oppgaver med forvaltning av tilskudd til skogsveier og drift med taubane o.a., jf. endringsforskrift fastsatt 04.10.2017 av Landbruks- og matdepartementet med hjemmel i skogbruksloven.

1.1 Regelverk

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket inneholder bl.a. følgende om tilskudd til veibygging, jf. forskriftens § 3, § 5 og § 9:

- Det kan gis tilskudd til nybygging eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser.
- Veiene skal bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare, gitt ut av Landbruksdirektoratet 15. august 2025 og gjeldende fra 1. januar 2026.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den ble opprinnelig bygd.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak, vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og evt. vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra prioritering av tilskudd.
- Utgifter til planlegging som står i rimelig forhold til kostnadene med tiltaket, kan inngå i tilskuddsgrunnlaget.
- Minst 10 % av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent.

Behandling og prioritering av søknadene skal samtidig foregå ut fra forskriftens formål, jf. forskriftens § 1 som inneholder følgende:

«Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskaping i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.»

1.2 Informasjonskilder

Informasjon om planlegging, søknader om bygging, søknader om tilskudd og gjennomføring av bygging mv. er tilgjengelig på følgende nettsteder:

- Landbruksdirektoratet – www.landbruksdirektoratet.no
- Skogkurs – www.skogsvei.no

2. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR-903 utarbeidet av Landbruksdirektoratet (LDIR) www.landbruksdirektoratet.no, jf. [lenke til skjema LDIR-903-B](#).

Søknaden skal inneholde følgende:

2.1 Byggeplan

Byggeplan for skogsveien skal godkjennes av kommunen og legges ved søknaden om tilskudd. Byggeplanen skal inneholde viktige detaljer for gjennomføring av prosjektet, byggekvalitet og kostnader. Krav til innholdet og detaljeringsgraden i byggeplanen vil variere med størrelsen og vanskelighetsgraden av prosjektet, jf. krav til byggeplan på skjema LDIR-903-Søknad om tilskudd til veibygging.

En byggeplan skal inneholde arbeidsbeskrivelse, oppgave over planlagt tykkelse på bærelag og evt. forsterkingslag og avrettingslag, massekvalitet, massesortiment og spesifisert kostnadsoverslag. «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare» fra Landbruks- og matdepartementet er å oppfatte som minimumskrav i de enkelte veiklassene, mens byggeplanen i tillegg skal ta hensyn til lokale forhold og byggeteknikk.

Bruer skal inneholde nødvendige skisser og tegninger av brukar og bru og angi lengde og bygges og dimensjoneres i samsvar med typetegninger for bruer på landbruksveger utgitt av Skogkurs, Statens Vegvesens Håndbok 185 og Inspeksjon av bruer på landbruksveier – Håndbok (utgitt av Skogkurs) eller tegninger av godkjente utførende konsulenter der tegninger er i samsvar med dimensjonering og krav i Normalene for landbruksveier.

Byggeplan som ligger til grunn for søknaden om tilskudd bør være utarbeidet av veiplanlegger eller personer med tilsvarende kompetanse, skal kvalitetssikres av kommunen og inneholde følgende:

2.1.1 Senterlinje

For nyanlegg: Stukket senterlinje i terrenget, dokumentert og inntegnet på kart.

For ombygginger: Stukket senterlinje kun der hvor veien fraviker eksisterende trasé.

2.1.2 Detaljkart

Kart med veiens beliggenhet på detaljkart i målestokk 1:10 000 eller større.

2.1.3 Lengdeprofil

Lengdeprofil kan unntas fra byggeplan for veier uten kritiske stigningsforhold. Med kritiske stigningsforhold menes stigninger mindre enn 2 % under maksimal tillat stigning for den enkelte veiklasse. På rette strekninger under 60 meter kan lengdeprofil unntas uavhengig av stigning.

2.1.4 Tverrprofiler for masseberegning

For mindre anlegg kan det gjøres unntak fra denne bestemmelsen.

2.1.5 Arbeidsbeskrivelse

Detaljert arbeidsbeskrivelse kan erstattes av generelt tverrprofil med angivelse av massekvaliteter og lagtykkelse for bærelag og evt. forsterkingslag og avrettingslag for hele veien eller for de enkelte strekninger med lik oppbygging og byggemetode.

2.1.6 Stikkrenneplan

Stikkrenneplanen skal angi plassering av stikkrenner, dimensjon og skråstilling på detaljkart.

2.1.7 Spesifisert kostnadsoverslag på grunnlag av mengdeoversikt

Spesifisert kostnadsoverslag skal fylles ut på regneark eller skjema utarbeidet av Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, (jf. <https://www.statsforvalteren.no/nb/vestfold-og-telemark>) eller annet oppsett med spesifikasjoner tilsvarende skjemaene «Anbud for utførelse av skogsveianlegg» utgitt av Skogkurs, jf. lenke [Anbud-for-bygging-av-landbruksvei.xlsx](#). Kostnadsoverslag ut fra byggekostnad pr. løpemeter (l.m.) kan brukes der denne kostnaden kan fastsettes ut fra byggemetode, byggeplan med spesifisert mengde, enheter og lokalt prisnivå.

2.1.8 Gjennomføring av bygging

For gjennomføring av skogsveiprosjekter er det nødvendig med byggeledelse med oppfølging av prosjektet underveis. Person eller foretak som er ansvarlig for byggeledelse skal merkes av i søknaden, enten dette er veiplanlegger, foretak eller annen person med tilstrekkelig kompetanse.

2.1.9 Avtaler ved fellestiltak

Når veger bygges som fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltagerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring. I tillegg skal det settes vilkår for hvordan oppfølging og vedlikehold av vegen skal følges opp. Norges Skogeierforbund har lagd forslag til normalvedtekter for skogsbilveilag, jf. [Forslag til normalvedtekter for skogsbilveilag SA](#), lagt ut av Skogkurs.

2.2 Oversiktskart

Kart i målestokk 1:50 000 med avmerket skogområde som veianlegget omfatter, hele nytteområdet eldre veier i eller nær området, veiens startpunkt (merkes 0) og veiens endepunkt (merkes X), jf. også søknadsskjema LDIR-903-B for detaljert inntegning.

2.3 Godkjenning

Godkjenning av søknad om bygging eller ombygging av skogsveien skal foreligge før tildeling av tilskudd.

2.4 Lønnsomhetsberegning

Lønnsomhetsberegning skal minimum inneholde økonomisk resultat av veibyggingen ut fra forventede inntekter av tømmer i veiens dekningsområde fratrasket driftsutgifter og veikostnader. For lønnsomhetsberegning brukes forslag til enkelt regneark for lønnsomhet ved bygging og ombygging av skogsveianlegg utarbeidet av Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, jf. [Skogsveier | Statsforvalteren i Vestfold og Telemark](#), eller annen beregning.

2.5 Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene ved minimum 50-årsflom (Q50) i det aktuelle området. Grunnlaget for dimensjonering knyttes til en risikovurdering, spesielt med hensyn nedstrøms interesser. Når nedstrøms interesser er betydelige, skal stikkrenner dimensjoneres etter minimum Q200. Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm.

Alle bekkeløp skal bevares, noe som innebærer at flere bekkeløp ikke skal ledes sammen. Dette gjøres i praksis ved å legge stikkrenner i alle bekkedaler.

Mht. risikovurdering og bygging av stikkrenner i bratt terreng, områder med fare for løsmasseskred, helårsvannførende bekker, behov for alternativ flomvei mv. vises til vedlegg i – *Klimatilpasning og naturfare*, jf. [vegnormal-2025-vedlegg-1-Klima-og-naturfare.pdf](#), i veinormalene.

2.6 Byggestart

Bygging av nye og ombygging av skogsveier skal ikke være påbegynt før søknad om tilskudd er behandlet av kommunen. Kommunen kan i spesielle tilfeller gi forhåndsgodkjenning til igangsetting av byggearbeidene når søknad om tilskudd med byggeplan foreligger.

3. Prioritering av skogsveier med tilskudd

Holmestrand kommune legger spesielt vekt på følgende forhold for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier, jf. forskriftens § 3:

3.1 Veistandard

Skogsbilveier prioriteres med tilskudd, og bilveier med høy bæreevne for transport med tømmerbil med henger hele året (forutsatt at veien er fri for is og snø) gis høyest prioritet. Dette er landbruksveier i veiklasse 3 og 4, standardvei og barmarksvei bygget som helårs skogsbilveier, som skal tåle trafikkbelastning av tunge kjøretøy, høy utkjøringsintensitet fra skogsdrifter med stor mengde tømmer og som gir permanente veier med lavere framtidige vedlikeholdskostnader. Dette tilsvarer veier som er bygget med sprengtfjellteknikk, jf. vedlegg 7 i veinormalen – *Alternative byggemetoder og materialer*.

3.2 Traktorveier / driftsveier

Det gis ikke tilskudd til traktorveier / driftsveier.

3.3 Lønnsomhet

Lønnsomhetsvurdering kan bli lagt til grunn for fastsetting av tilskuddssats. Skogsveier som ikke gir grunnlag for regningssvarende drift på kort eller lang sikt, inkludert veiens byggekostnader, skal normalt ikke tildeles tilskudd.

3.4 Skoginteresser i veien

Andel skogbruksinteresser i skogsveien prioriteres med tilskudd framfor andre landbruksinteresser. Skogsveier som blir mulig å bygge som følge av bidrag fra andre interesser kan prioriteres dersom andre interesser ikke legger vesentlige begrensninger på bruk av veien til skogbruk og skogsdrift, og økonomisk drivbar skog utgjør en viktig del av veiens dekningsområde.

Skogbruksinteresser utgjør tilskuddsgrunnlaget for skogsveien.

3.5 Strekningsvis og punktvis ombygging (flaskehalsutbedring)

Strekningsvis og punktvis ombygging av eksisterende veier som ellers tilfredsstiller kravene til aktuell veiklasse kan prioriteres med tilskudd.

4. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd

4.1 Veiplanlegger

I vedtaket om godkjenning av bygging av skogsveier kan kommunen sette vilkår om at det skal brukes godkjent veiplanlegger ved utarbeiding av byggeplan.

Kommunen kan sette av midler til dekning av inntil ett dagsverk pr. veianlegg uavhengig av om veien blir bygget eller ei.

Kostnader til veiplanlegging og oppfølging fram til ferdig godkjent vei ut over ett dagsverk, kan inngå i kostnadsgrunnlaget for beregning av tilskudd.

Ved større områdetiltak kan inntil tre dagsverk av veiplanlegger dekkes for utarbeiding av områdeplan for skogsveier innenfor planområdet.

4.2 Tiltak på deler av skogsveianlegg (flaskehalsutbedring)

Tiltak som ombygging av del av skogsvei, som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurve, avkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenne, bru mv. kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og vedlikehold, og tiltaket for øvrig oppfyller formål med tilskudd til veibygging.

4.3 Avkjøringslommer (flaskehalsutbedring)

Det kan gis tilskudd til avkjøringslommer fra offentlig vei der formålet er opplasting av tømmer. Med avkjøringslomme menes her avkjørsel med vendehammer, avkjørsel inn til rundkjøring eller enveis

avkjørsel inn til og ut fra lunneplass. Avkjøringslommer bygges så både tømmer lunnes og tømmerbil laster tømmer i sikker avstand fra offentlig vei. For avkjøringslommer legges det vekt på at planleggingen skjer i samsvar med veimyndighetene.

4.4 Minimumskostnad

Minimumskostnad for søknad om tilskudd til bygging og tiltak på skogsveier settes til kr 100 000. I særlige tilfeller ved flaskehalsutbedring (punkttopprusting) kan dette fravikes.

5. Fastsetting av prosentsats for tilskudd

Tilskuddsbeløpet beregnes ut fra en fastsatt prosentsats for det enkelte veianlegg. Prosentsatsen kan variere mellom de enkelte år avhengig av søknadsmengde og tilgjengelige midler for Vestfold og Telemark. Følgende forhold legges vekt på ved fastsetting av størrelsen på prosentsats for tilskuddet:

5.1 Produktivt skogareal

Størrelsen på produktivt skogareal i veiens dekningsområde.

5.2 Kubikkmasse

Kubikkmasse i hogstklasse 4 og 5, eldre produksjonsskog og hogstmoden skog, i veiens dekningsområde.

5.3 Veiklasser for bilveier og byggeteknikk

Tilskuddsprosenten fastsettes for de ulike veiklasser etter følgende prioritet:

5.3.1 Helårs bilvei – prioritet 1

Helårs bilvei med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året og når veien er fri for is og snø. Dette er skogsbilveier som bygges i samsvar med veiklasse 3 og 4 etter Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare med forsterkning- og bærelag som bidrar til at veien også kan brukes i bæresvake perioder. En helårs bilvei skal tåle stor trafikkbelastning av tunge kjøretøyer i perioder med intensiv utkjøring av tømmer og bygges eller ombygges med sprengt fjell både for forsterking av underbygning og i veikroppen, og samtidig framstår som varig tiltak.

5.3.2 Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder – prioritet 2

Bilvei som skal kunne trafikkeres med lass hele året med begrensninger i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. Dette er skogsbilveier beregnet for moderat til lavt trafikkgrunnlag.

5.4 Byggeteknikk og kvalitet

Skogsveier bygd med forsterknings- bærelags- og slitelagskvalitet av knust fjell på enten fjellskjæring eller steinfylling gis prioritet ved fastsetting av tilskuddsprosent.

5.5 Bruer

Ombygging av bruer på eksisterende skogsbilveinett prioriteres med tilskudd. Det forutsettes at tidligere bru erstattes med bru. Dersom bru erstattes med stikkrenne, kulvert, hvelvbue el.l. prioriteres søknaden som punktutbedring eller strekningsvis ombygging, jf. pkt. 3.5.

5.5.1 Trebruer

Bruk av tre som byggemateriale i bruer i hele eller deler av konstruksjonen i bruer kan prioriteres mht. tilskuddsnivå.

5.6 Samarbeidstiltak

Skogsveier hvor planlegging og bygging gjennomføres som fellestiltak gis prioritering ved fastsetting av tilskuddsprosent.

5.7 Tilskuddsnivå

Følgende tilskuddsnivå brukes som retningsgivende ved fastsetting av tilskuddsprosent:

Tiltak	Tilskudd
Skogsbilveier veiklasse 3 og 4 (nyanlegg)	Inntil 40 %
Skogsbilveier veiklasse 3 og 4 (ombygging)	Inntil 40 %
Veibruer på skogsbilveier (ombygging og nybygging)	Inntil 50 %
Flaskehalsutbedring av skogsbilveier	Inntil 40 %

6. Frister for innsending og behandling av søknader

Søknader behandles fortløpende.

7. Innsending av søknad om tilskudd

7.1 Søknad fra skogeier(e)

Skogeier sender søknad om tilskudd med nødvendige vedlegg til kommunen. Der det er flere interessenter i veien, skal søknad om tilskudd være signert av alle interessentene. Søknader fra organiserte veilag/veiforeninger signeres av veiformann/leder.

Søknad om tilskudd med vedlegg sendes til kommunen på e-post:

postmottak@holmestrand.kommune.no

eller pr post til:

Holmestrand kommune
Postboks 312
3081 HOLMESTRAND